

廣東省優化口岸營商環境 促進跨境貿易便利化措施

廣東省商務廳港口口岸處 胡昆

出臺背景 background

為落實《國務院關於印發優化口岸營商環境促進跨境貿易便利化工作方案的通知》（國發[2018]37號）要求，持續深入推進“放管服”改革，進一步優化我省口岸營商環境，實施更高水準跨境貿易便利化措施，促進我省外貿穩定健康發展，2019年2月3日，廣東省人民政府印發《廣東省優化口岸營商環境促進跨境貿易便利化措施》（粵府函[2019]31號），提出**32條**具體措施。

五項主要內容

01

• 規範和降低口岸收費

針對進出口環節經營主體複雜、收費項目繁多、收費目錄不規範等問題，提出9條措施，推進實現2020年底，相比2017年集裝箱進出口環節合規成本降一半目標。

02

• 提高口岸通關服務水平

針對企業訴求、支援發展我省特色產業，提出7條措施，推進實現2021年底，整體通關時間比2017年壓縮一半目標。

03

• 加強國際貿易“單一窗口”建設

針對推廣國際貿易“單一窗口”標準版建設，提出4條措施，推動貨物申報、艙單申報、運輸工具申報等主要應用功能業務覆蓋率2020年底前達到100%。

04

• 推動粵港澳大灣區口岸通關管理模式改革創新

突出廣東推進粵港澳大灣區建設特點，提出10條措施，推動提升粵港大灣區通關便利化水準。

05

• 加強組織實施

主要包括加強組織領導、落實工作任務、強化工作責任，建立健全督導考核機制。

一、規範和降低口岸收費

停收來往港澳小型船舶公
共信息平臺相關服務費。

鼓勵擴大免除查驗未發現問題外貿企
業吊裝、移位、倉儲費用適用範圍。

(四)

(五)

(六)

推動降低貨物港務費、港
口設施保安費、引航費。

加強新增收費項目監管。 (三)

開展口岸收費檢查。 (二)

完善規範口岸
收費目錄清單。 (一)

(七) 推動降低經營服務性收費。

(八)

推動降低報關報檢服務和
檢疫處理收費。

(九)

推動降費政策措施紅利惠
及外貿企業。



二、提高口岸通關服務水準



- (十) 公開口岸經營服務作業時限。
- (十一) 公示口岸通關流程。
- (十二) 公開口岸通關服務熱線。
- (十三) 推廣海運口岸智慧通關模式。
- (十四) 提升國際會展業貿易通關便利化水平。
- (十五) 加快發展多式聯運。
- (十六) 建立口岸營商環境評估機制。

三、加強國際貿易“單一窗口”建設

單

一

窗

口

(十七)

完善廣東電子口岸平臺建設。

(十八)

全面推廣國際貿易“單一窗口”標準版應用功能。

(十九)

推進口岸通關時效評估系統建設。

(二十)

推進口岸物流信息電子化。

四、推動粵港澳大灣區口岸通關管理模式改革創新



- (二十一) 推動粵港澳大灣區口岸基礎設施更緊密互聯互通。
- (二十二) 推廣“合作查驗、一次放行”和“一站式”新型通關模式。
- (二十三) 推廣水運口岸貨物“水上巴士”通關模式。
- (二十四) 推進粵港澳大灣區車輛便利通關。
- (二十五) 推進粵港澳大灣區跨界車輛資訊管理綜合服務平臺建設。

四、推動粵港澳大灣區口岸通關管理模式改革創新

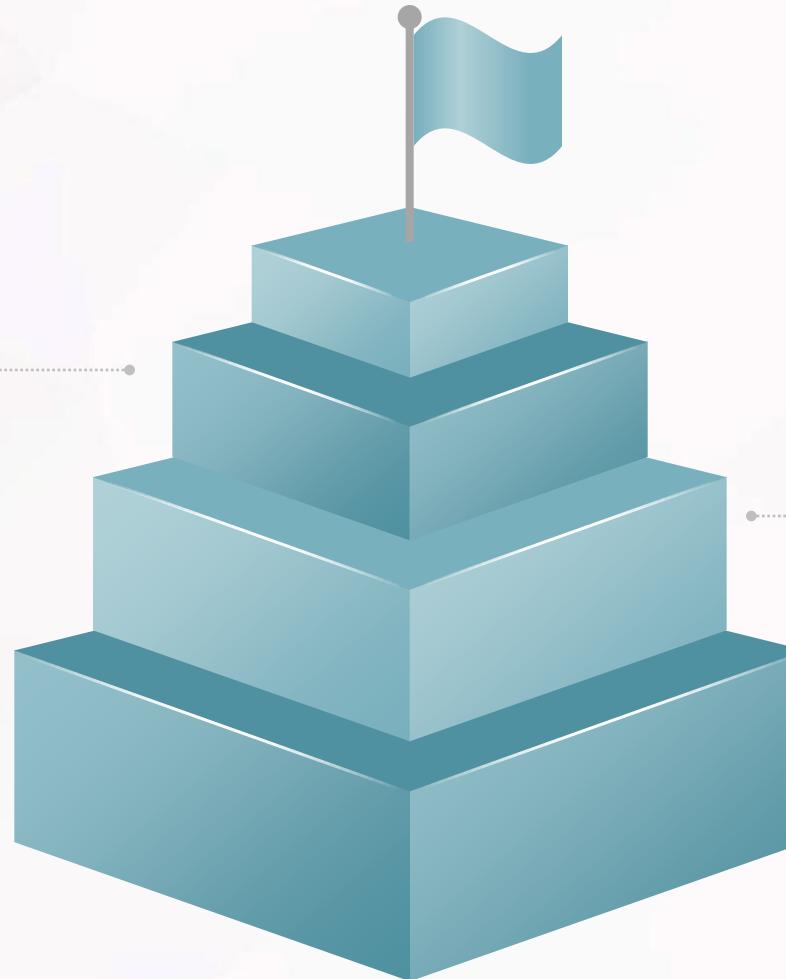


- (二十六) 推動粵港、粵澳“單一窗口”交流合作。
- (二十七) 建立供港澳鮮活產品“綠色通道”。
- (二十八) 推動實施口岸物流便利通關措施。
- (二十九) 推動香港賽馬會從化馬場馬匹便利通和有效監管。
- (三十) 推進粵港澳遊艇自由行。

五、加強組織實施

(三十一)

強化工作責任。



(三十二)

建立健全督導考核機制。

感謝聆聽
Thank you!

廣東省商務廳 港口口岸處