

新聞最前綫—今日香港：

今日香港特別策劃

【導語】

香港曾被譽為遍地黃金地區，十幾年來經歷幾起幾落，今日香港經濟發展跟內地尤其廣東省日漸密切，香港如何在經濟當中展現自己的優勢？

【正文】

從經濟騰飛的黃金七八十年代，到03年非典時期後，香港的經濟經歷了輝煌、衰落、復興，在浮沉中重新尋找自我。近年，在香港貿易發展局的幫助下，香港的金融企業以“實業”轉變成內地和國外合作的“優勢服務平台”。

【同期聲】 胡百全律師事務所首席合伙人 鄭慕智
利用香港在法制上和香港法治環境作為土壤
是能夠對投資者有一定保障

【同期聲】 國富浩華(香港)會計師事務所有限公司主席 陳維端
像香港的貿發局 香港政府這些
免費為中國企業服務的機構
以及全球有關聯的專業人士
因為一來有效率 二來很省成本

【同期聲】 天泉投資總裁 陳鎮洪
幫助中國企業來港融資上市
或者跑出國外的業務
譬如併購等各方面的業務

【正文】

這種服務模式得到了內地多方的肯定，隨著香港貿發局的活動和項目推廣，粵港合作更加密切。

【同期聲】 廣東省經濟和信息化委員會黨組副書記 巡視員 戚真理
香港的最大優勢在於它的法制化
它和國際市場接軌的程度 比較高
廣東在擬泛珠三角區域裡面
是市場化程度比較高的

產業發展比較充分
廣東可以在泛珠領域裡面率先
跟港澳的優勢結合在一起

【記者現場】 記者 劉思穎
在今時今日的香港會計師事務所
不像我們看到的
聽聽電話 懂得算數
朝九晚五就可以搞掂
和我們在電視劇看到很不一樣的就是
這裡的職員很可能遇到各種各樣的挑戰
他們的出差很可能就是一次奇幻之旅

【正文】

會計師史小姐從業7年，是典型的 OL，但隨著公司在內地市場的業務越來越多，她的服務環境從大城市走向沙漠、草原，經歷了各種“奇遇”。

【同期聲】 會計師 史小姐
我在深圳機場搭飛機到西安
再從西安內陸機到敦煌
從敦煌再坐兩個小時車到客戶那裡
兩個小時已經不算折磨了比起平時
客戶是做風力發電廠的

【記者現場】 記者 劉思穎
要發展海外貿易
當然不只是談完生意就完成了
更加需要強大的物流後盾去支持
縱觀現在香港的物流業
不只是用吊臂吊貨櫃 運貨物這麼簡單
更加要想盡辦法為客人提供
各種各樣意想不到的服務

【正文】

在香港經營物流公司的馮先生，去年建立了龐大的網絡倉儲聯盟，成為內地和國外倉儲物流服務的一大橋樑。

【同期聲】 香港奧瑪物流服務有限公司董事總經理 馮期祖
我們有表格給(物流企業和倉庫)
另外呢 會做三個地圖
這三個地圖 我們希望聯盟
明白自己所處的位置優點是什麼
5公里 25公里 50公里
然後我們需要照7張照片
包括外貌 裡面倉庫
按照我們準備的八個描述
包括地理優越性 硬件 人事
工作經驗 價格等各樣

【同期聲】 香港會通華聯(集團)有限公司華南區總監 何志杰
介紹這些(信息優勢)
幫他們做推銷
他們的生意做成了
我們的生意也做成了
我覺得香港公司不要把自己定位為香港
而是定位為大陸的一個城市